

# Kierunek innowacje. Promowanie zrównoważonego transportu i innowacyjnych rozwiązań

Wodzisław Śląski  
20.06.2016 roku

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020

Alokacja prawie **3,5 mld EUR**

Dwufunduszowy program regionalny:



Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego  
(EFRR)



Europejski Fundusz  
Społeczny  
(EFS)

# REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020



I. Nowoczesna gospodarka – 245 150 658 €



II. Cyfrowe śląskie – 96 000 000 €



III. Konkurencyjności MŚP – 305 262 417 €



IV. Efektywność energetyczna, OZE i gospodarka niskoemisyjna  
– 796 776 955 €



V. Ochrona środowiska i efektywne wykorzystanie zasobów  
– 208 163 836 €



VI. Transport – 473 000 000 €



VII. Regionalny rynek pracy – 224 399 455 €

# REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2014-2020



VIII. Regionalne kadry gospodarki opartej na wiedzy  
– 187 758 656 €



IX. Włączenie społeczne – 260 993 378 €



X. Rewitalizacja oraz infrastruktura społeczna i zdrowotna  
– 293 437 140 €



XI. Wzmocnienie potencjału edukacyjnego – 194 894 146 €



XII. Infrastruktura edukacyjna – 81 100 493 €



XIII. Pomoc techniczna – 110 000 000 €

## Działanie 1.1 Kluczowa dla regionu infrastruktura badawcza

- Budowa, wyposażenie w aparaturę naukowo-badawczą kluczowej infrastruktury badawczej, służącej realizacji badań naukowych zgodnych z regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.

### Beneficjenci:

- Jednostki naukowe;
- Konsorcja naukowe;
- Konsorcja naukowo-przemysłowe;
- Konsorcja, których liderem jest jednostka naukowa z udziałem podmiotów:
  - Uczelnie;
  - Jednostki naukowe;
  - Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia;
  - Jednostki zaliczane do sektora finansów publicznych;
  - Podmioty wykonujące działalność leczniczą, w rozumieniu ustawy o działalności leczniczej;
  - Fundacje.

**Alokacja: 50 000 000 EURO**

## Działanie 1.2 Badania, rozwój i innowacje w przedsiębiorstwach

- ❑ Tworzenie lub rozwój istniejącego zaplecza badawczo-rozwojowego w przedsiębiorstwach służącego ich działalności innowacyjnej.
- ❑ Wsparcie prac B+R w przedsiębiorstwach.

### Beneficjenci:

- ❑ Przedsiębiorstwa;
- ❑ Spółki celowe/spin-off ustanawiane przez publiczne instytucje badawcze oraz przedsiębiorstwa;
- ❑ Konsorcja przedsiębiorstw i jednostek naukowych;
- ❑ Konsorcja przedsiębiorstw i uczelni (w tym spółek celowych uczelni);
- ❑ Konsorcja przedsiębiorstw i instytutów badawczych;
- ❑ Porozumienia wyżej wymienionych podmiotów, reprezentowanych przez lidera.

**Alokacja: 176 483 992 EURO**

## Działanie 1.3 Profesjonalizacja IOB

- ❑ Wsparcie profesjonalizacji wysokospecjalistycznych usług doradczych świadczonych przez IOB dla przedsiębiorców.
- ❑ Budowa i wyposażenie niezbędnej infrastruktury (w tym laboratoria) istniejących IOB.
- ❑ Zarządzanie i wdrażanie regionalnego ekosystemu innowacji.

### Beneficjenci:

- ❑ Instytucje Otoczenia Biznesu;
- ❑ Samorząd Województwa w partnerstwie z:
  - ❑ Instytucjami Otoczenia Biznesu;
  - ❑ Instytucjami naukowo-badawczymi;
  - ❑ Porozumienia ww. podmiotów.

**Alokacja: 18 666 666 EURO**

## Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie

### Poddziałanie 4.5.1/4.5.2 - Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - ZIT/RIT

- ❑ Budowa, przebudowa liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego (np. zintegrowane węzły przesiadkowe, drogi rowerowe, parkingi Park&Ride i Bike&Ride, buspasy).
- ❑ Wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS).
- ❑ Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego.

#### Beneficjenci:

- ❑ Jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki, których statutowym zadaniem jest wykonywanie ustawowych zadań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie transportu publicznego;
- ❑ Podmioty działające na zlecenie jednostek samorządu terytorialnego i ich związków, realizujące zadania z zakresu transportu publicznego, wybrane zgodnie z prawem zamówień publicznych;
- ❑ Podmioty, w których większość udziałów posiada jednostka samorządu terytorialnego lub związek JST, realizujące na podstawie statutu zadania publiczne z zakresu transportu publicznego.

**Alokacja: 360 607 765 EURO**



## Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie

### Poddziałanie 4.5.3 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - konkurs

- ❑ Budowa i przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej.
- ❑ Zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego.

#### Beneficjenci:

- ❑ Jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki, których statutowym zadaniem jest wykonywanie ustawowych zadań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie transportu publicznego;
- ❑ Podmioty działające na zlecenie jednostek samorządu terytorialnego i ich związków, realizujące zadania z zakresu transportu publicznego, wybrane zgodnie z prawem zamówień publicznych;
- ❑ Podmioty, w których większość udziałów posiada jednostka samorządu terytorialnego lub związek JST, realizujące na podstawie statutu zadania publiczne z zakresu transportu publicznego.

**Alokacja: 38 000 000 EURO**

## **GŁÓWNY PUNKT INFORMACYJNY**

ul. Dąbrowskiego 23, parter, sektor C  
40-037 Katowice

Telefony do konsultantów:

Telefony: **32 77 40 172 / 32 77 40 193 / 32  
77 40 194 / 32 77 40 418**

**więcej na: [rpo.slaskie.pl](http://rpo.slaskie.pl)**

## Plan inwestycyjny dla Europy (*Plan Junckera*)

- ❑ Plan inwestycyjny dla Europy jest odpowiedzią Komisji Europejskiej oraz Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI) na spowolnienie gospodarcze Europy w wyniku kryzysu gospodarczego i finansowego, które przyczyniły się do spadku poziomu inwestycji w Unii Europejskiej o ok. 15% w stosunku do 2007 r.
- ❑ Celem Planu inwestycyjnego dla Europy jest wzrost inwestycji europejskich w sektorze badań i rozwoju, infrastruktury, wzrost konkurencyjności, zwiększenie miejsc pracy oraz ożywienie gospodarcze w sektorze Małych i Średnich Przedsiębiorstw.

# Plan inwestycyjny dla Europy - 3 FILARY

## 1. URUCHOMIENIE ŚRODKÓW NA INWESTYCJE

- ❑ Uruchomienie przynajmniej **315 mld euro** w ciągu 3 lat - **Europejski Fundusz Inwestycji Strategicznych (EFIS)** – działający w ramach EBI
- ❑ Współpraca z krajowymi instytucjami (BGK).

## 2. SPOWODOWANIE, ŻE FUNDUSZE TRAFIĄ DO REALNEJ GOSPODARKI

- ❑ **Europejski Portal Projektów Inwestycyjnych**
- ❑ **Europejskie Centrum Doradztwa Inwestycyjnego:** pomoc techniczna

## 3. POPRAWA OTOCZENIA INWESTYCYJNEGO

- ❑ Przewidywalność i jakość regulacji
- ❑ Usunięcie pozafinansowych barier regulacyjnych w kluczowych sektorach na Wspólnym Rynku
- ❑ Reformy strukturalne w państwach członkowskich

## Plan inwestycyjny dla Europy

Cele inwestycyjne, na które można otrzymać wsparcie z EFIS:

- ❑ badania, rozwój i innowacje;
- ❑ rozwój sektora energetycznego zgodnie z priorytetami unii energetycznej, w tym bezpieczeństwo dostaw energii, a także z ramami polityki klimatyczno-energetycznej do roku 2020, 2030 i 2050;
- ❑ rozwój infrastruktury transportowej, sprzętu transportowego i innowacyjnych technologii w dziedzinie transportu;
- ❑ rozwój i wdrożenie technologii informacyjno-komunikacyjnych;
- ❑ wsparcie finansowe z EFI i EBI dla podmiotów zatrudniających do 3 000 pracowników, ze szczególnym uwzględnieniem MŚP i małych spółek o średniej kapitalizacji;
- ❑ ochrona środowiska i zasobooszczędność;
- ❑ kapitał ludzki, kultura i zdrowie.

### Wymogi odnośnie do projektów starających się o gwarancję EFIS:

- ❑ rentowność gospodarcza wynikająca z oceny kosztów i korzyści;
- ❑ spójność ze strategiami politycznymi Unii Europejskiej, tj. m. in. z celem inteligentnego i trwałego wzrostu sprzyjającego włączeniu społecznemu, generowania miejsc pracy wysokiej jakości oraz spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej;
- ❑ spełnienie zasady dodatkowości, według której projekt nie miałby szans na realizację bez EFIS, nawet jeśli miałyby zapewnione inne unijne instrumenty wsparcia;
- ❑ możliwie jak największy wkład kapitałowy sektora prywatnego;
- ❑ techniczna wykonalność projektu.

## Plan inwestycyjny dla Europy - Kontakt

Piotr Michałowski

Head of EIB Warsaw Office

Tel. +48 22 310 05 15, [p.michalowski@eib.org](mailto:p.michalowski@eib.org)

Karolina Żelawska-Pałasz

Corporate Lending in Poland & Baltic States

tel. +48-22-31-00-507, [k.zelawska@eib.org](mailto:k.zelawska@eib.org)

European Investment Bank

98-100, boulevard Konrad Adenauer

L-2950 Luxembourg

[www.eib.org](http://www.eib.org)

## Horyzont 2020

- ❑ Program Ramowy Unii Europejskiej Horyzont 2020 jest największym w historii Unii programem w zakresie badań naukowych i innowacji
- ❑ W ciągu 7 lat (2014–2020) na nowatorskie badania i innowacyjne rozwiązania przeznaczone zostanie łącznie 77 028,3 mln euro
- ❑ Silniejszy akcent na innowacje - od badań do rynku, wszelkie formy innowacji
- ❑ Nacisk na wyzwania społeczne
- ❑ Koncentracja na konkretnych wyzwaniach i rozwiązaniach
- ❑ Instrumenty zapewniające szersze uczestnictwo w programie
- ❑ Podkreślenie kwestii przekrojowych – nauki społeczno-humanistyczne, współpraca międzynarodowa, równowaga płci



## Horyzont 2020 - Wyzwania społeczne

- ❑ Zdrowie, zmiany demograficzne i dobrostan - 7.472 mld EURO
- ❑ Bezpieczeństwo żywnościowe, zrównoważone rolnictwo i leśnictwo, badania mórz i wód śródlądowych oraz biogospodarka - 3.851 mld EURO
- ❑ Bezpieczna, ekologiczna i efektywna energia - 5.931 mld EURO
- ❑ Inteligentny, ekologiczny i zintegrowany transport - 6.339 mld EURO
- ❑ Działania w dziedzinie klimatu, środowisko, efektywna gospodarka zasobami i surowce - 3.081 mld EURO
- ❑ Europa w zmieniającym się świecie - integracyjne, innowacyjne i refleksyjne społeczeństwa - 1.310 mld EURO
- ❑ Bezpieczne społeczeństwa – ochrona wolności i bezpieczeństwa Europy i jej obywateli - 1.695 mld EURO

**KRAJOWY PUNKT KONTAKTOWY  
PROGRAMÓW BADAWCZYCH UE**

Instytut Podstawowych Problemów

Techniki PAN

Infolinia +48-22-828-74-83